









Содержание

	разворот	страницы
SW936K1		
информация	5	8-9
описание	6	10-11
технические характеристики	7	12-13
комплектации/опции	8	14-15
SW953K1		
информация	9	16-17
описание	10	18-19
технические характеристики	11	20-21
комплектации/опции	12	22-23
SW955K1		
информация	13	24-25
описание	14	26-27
технические характеристики	15	28-29
технические характеристики	16	30-31
комплектации/опции	17	32-33
SW966K1		
информация	18	34-35
описание	19	36-37
технические характеристики	20	38-39
комплектации/опции	21	40-41
SW978K1		
информация	22	42-43
описание	23	44-45
технические характеристики	24	46-47
комплектации/опции	25	48-49
Комплектации	26	50-51



Завод SANY

Завод по производству погрузчиков в Хучжоу был введен в эксплуатацию в 2023 году с годовой производительностью 30 000 погрузчиков.















SW936K1 | ФРОНТАЛЬНЫЙ ПОГРУЗЧИК

НОВАЯ КОМПЛЕКТАЦИЯ

ПЕРЕДОВЫЕ ГИДРАВЛИЧЕСКИЕ И ТОРМОЗНЫЕ ТЕХНОЛОГИИ

Разработан для различных условий работы на объектах и территориях инфраструктуры и коммунального обслуживания.

ВЫСОКАЯ ЭФФЕКТИВНОСТЬ

Полностью гидравлическая тормозная система и гидротрансформатор малой мощности используется для оптимизации силы тяги и скорости машины, что позволяет достигать на второй передаче скорости до 40 км/ч, а сила тяги 109 кН. Грузоподъемность фронтального погрузчика более 3 т.

НИЗКИЙ РАСХОД ТОПЛИВА

Гидравлическая система чувствительная к нагрузке с постоянной регулировкой давления, поток гидравлической жидкости распределяется в соответствии с потребностями, благодаря этому общий расход топлива снижается на 5%.

ХОРОШАЯ УПРАВЛЯЕМОСТЬ

Удобные системы управления

5-ступенчатая коробка переключения передач, гидравлическая система рулевого управления с постоянной чувствительностью к переменной нагрузке, один джойстик управления рабочим оборудованием. Все это делает управление машиной более простым и удобным.

ЭЛЕКТРОННОЕ УПРАВЛЕНИЕ

Многофункциональный дисплей

Система электронного управления включает в себя 5-дюймовый многофункциональный дисплей Huaxing (со встроенным GPS), модуль управления питанием и 16 - кнопочную панель управления дополнительными функциями погрузчика.

КОМПАКТНЫЙ И НАДЕЖНЫЙ

142.76 л.с.	11 000 кг	3000 кг	2.0(2.0-3.2)м³
Мощность двигателя	Эксплуатационная масса	Грузоподъемность	Объем ковша



ФРОНТАЛЬНЫЙ ПОГРУЗЧИК / SW936K1

ДВИГАТЕЛЬ И ТРАНСМИССИЯ



WEICHAI ДВИГАТЕЛЬ

Мощный, надежный, энергосберегающий и простой в обслуживании двигатель.



ПЛАНЕТАРНАЯ КОРОБКА ПЕРЕДАЧ

Специализированная трансмиссия оснащённая гидротрансформатором большой мощности, скорость работы увеличена на 3%, а тяговое усилие с высокой эффективностью достигает 107 кН.

ВЕДУЩИЙ МОСТ

КАЧАЮЩАЯСЯ ОСЬ ДЛЯ ТЯЖЕЛЫХ ГРУЗОВ

Интегрированная конструкция качающейся задней оси лучше адаптируется к условиям больших нагрузок и позволяет избежать таких неисправностей, как трещины подрамника и кронштейнов переднего моста.



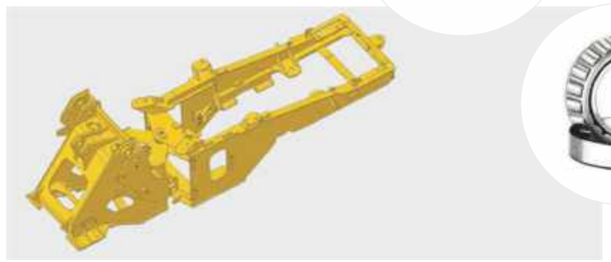
РАМА

СТУПИЦА



• Конструкция шарнира с большим пролетом, обеспечивает высокую прочность на скручивание и грузоподъемность 3,5 т.

ДЛИННО-ПРОЛЕТНАЯ РАМА



ДВОЙНОЙ КОНИЧЕСКИЙ ПОДШИПНИК



• В верхнем и нижнем соединении сочленения полурам используются два конических подшипника для достижения максимальной надежности соединения.

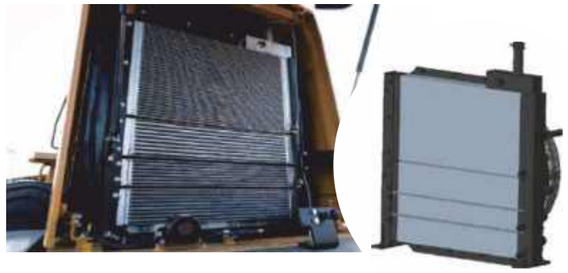
КОМФОРТНАЯ КАБИНА

• Простор и отличная обзорность
• Хорошая звукоизоляция, низкий уровень шума
• Сидение с механической подвеской
• Кондиционер для поддержания комфортных условий работы



• 9-ти позиционная регулировка сидения
• Сверх-большое регулируемое пространство спереди и сзади
• Регулировка углов спинки кресла

УДОБНОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ



ОДНОСЛОЙНЫЙ РАДИАТОР

Использование однослойного радиатора создает удобство в ежедневном обслуживании и легкой очистке.

ЦЕНТРАЛИЗОВАННЫЕ ТОЧКИ СМАЗКИ

Пресс-масленки сосредоточены в одном месте для повышения удобства обслуживания.



КАПОТ С БОКОВЫМ ОТКРЫВАНИЕМ

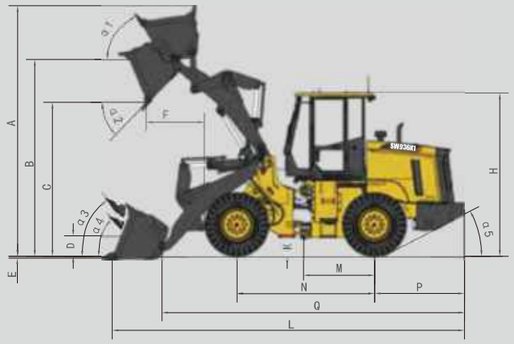
Двигательный отсек оборудован боковыми дверями. Это удобно для замены моторного масла и фильтрующего элемента, топливных и воздушных фильтров.



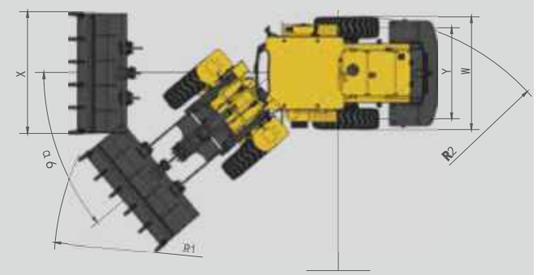
ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ	SW936K1
Двигатель	
Двигатель	WEICHAI
Модель	WP6G140E22
Форма	Рядный 6-цилиндровый двигатель с водяным охлаждением и прямым впрыском топлива
Номинальная мощность/ частота вращения	105кВт (142,76 л.с.) при 2200 об/мин
Кол-во цилиндров / размер / ход	6 x 105мм x 130мм
Максимальный крутящий момент	560Нм
Нормы выбросов	CN II
Гидравлическая система	
Двойная гидравлическая линия	
Рабочий насос	Зубчатый
Расход/скорость вращения	209л/мин 2000 об/мин
Длительность рабочего цикла (с)	≤10
Ведущая ось и шины	
Тип привода	4WD
Размер шины	17.5-25
Давление в колесах	Переднее/заднее: 0.35/0.3Мпа
Объемы	
Топливный бак	170л
Система охлаждения	25л
Гидротрансформатор и система трансмиссии	35л
Гидравлический масляный бак	100л
Масло передний мост	18л
Масло задний мост	18л
Система трансмиссии	
Гидротрансформатор и трансмиссия	Планетарная и механическая трансмиссия
Передача /скорость	Скорость передвижения км/ч
Передняя I (км/ч)	13
Передняя II (км/ч)	±40
Задняя I (км/ч)	17
Рулевое управление	
Гидравлическое рулевое управление	
Насос рулевого управления	Зубчатый
Расход/скорость вращения	209л/мин 2200 об/мин
Угол поворота	±40°
Тормозная система	
Ходовой тормоз	Дисковый тормоз с полным гидравлическим суппортом
Стояночный тормоз	Механический барабанный тормоз с гибким валом
Рабочие параметры	
Максимальное копание ковша, кН	106
Подъемная сила, кН	109
Размеры Д*Ш*В (мм)	7480*2300*3400

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ И ГАБАРИТЫ

ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ (ММ)	SW936K1
A. Общая высота с ковшом при максимальном подъеме	5160±50
B. Макс. высота оси поворота ковша	4028±50
C. Высота разгрузки (при 45°)	3130±50
D. Транспортировочная высота	465
E. Глубина копания	90±30
F. Высота отгрузки	1120±50
H. Общая высота (кабина Rops)	3350±50
K. Дорожный просвет	345± 20
L. Длина машины с ковшом	7380±100
M. Длина от цент. оси до заднего моста	1425
N. Колесная база	2850
P. Задний свес	1946±30



ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ (ММ)	SW936K1
Q Противовес оси поворотного ковша	6180±100
α1 Угол разворота ковша в средней точке	61±5°
α2 Угол разгрузки	45°
α3 Транспортировочный узел	54°
α4 Угол разворота ковша в нижней точке	45°
α5 Угол съезда/выезда	28°
α6 Макимальный угол разворота	±40°
W Ширина машины	2300±50
X Ширина ковша	2460
Y Ширина трака	1850
R1 Радиус поворота ковша	6000±150
R2 Мин. радиус поворота колеса	5550±150



SANY

КОМПЛЕКТАЦИЯ SW936K1

Двигатель	
Механический двигатель	●
Встроенное устройство для обезвоживания, нагрева и перекачки топлива	●
Горизонтальная / вертикальная фильтрация входящего воздуха	●
Генератор самоприводящегося регулятора	●
Масляный фильтр / Топливный фильтр	●
Центробежный фильтр предварительной очистки	●
Водный охладитель масла	●
Пластинчато-ребристый радиатор	●
Кабина	
Кабина из звуконепроницаемой стальной конструкции	●
Окна из светлого закаленного стекла	●
Амортизатор из силиконового каучука	●
Раздвижное окно	●
Дворник с омывателем	●
Сиденье с механической подвеской	●
AM/FM радио с цифровыми часами	●
Коврик	●
Динамик, зеркало заднего вида	●
Ремни безопасности, огнетушитель	●
Аварийный молоток	●
Кондиционер	●
Подстаканник	●
Светильник	●
Запуск с кнопки	●
Система трансмиссии	
Планетарная механическая коробка передач	●
Усиленный ведущий мост	●
Трансмиссионный вал усиленного типа для тяжелых нагрузок	●
Механическое переключение	●
Дисковый приводной тормоз с полностью гидравлическим зажимом	●
Механический стояночный тормоз с мягким валом	●
Задняя ведущая ось с поворотной конструкцией	●
17.5-R25 12-слойная наклонная резиновая шина	●
Рисунок шин L3	●
Блокировка дифференциала	○
Рисунок шин L5	○
Датчики	
Температура воды	●
Высокая температура масла	●
Низкий уровень масла	●
Низкий уровень топлива	●
Температура гидравлического масла	●
Уровень воды в сепараторе	●
Низкое давление тормоза	●
Обрыв страховой цепи	●
Короткое замыкание и неисправность электрических компонентов	●
Загрязненность воздушного фильтра	●
Сигнал заднего хода	●
Сигнальная лампа	●

КОМПЛЕКТАЦИЯ SW936K1

Монитор	
Уровень топлива	●
Мобильное приложение EVI	●
Установка функций	●
Информация о неисправностях	●
Системная настройка	●
Информация об обслуживании	●
Информация по каждой системе	●
Установка пароля оператора	●
Гидравлическая система	
Механическое управление	●
Полностью гидравлическая тормозная система	●
Пилотное управление одной ручкой	●
Коаксиальная рулевая система	●
Гидроцилиндр высокого давления	●
Блокировка подвижной рукоятки	○
Линия с тройным клапаном	○
Конструкция	
Усиленные центральные части длиннопролётной рамы	●
Шарнирная система на конических роликовых подшипниках	●
Стрела (разгрузочное рабочее устройство) высотой 3,1 м	●
Специальный усиленный ковш объемом 2 м³ для песка и гравия	●
Усиленная стрела, коромысло, рычаг опрокидывания ковша	●
Ковш с режущим краем (нож) 2 м³ / 3.2 м³	○
Устройство для быстрой замены рабочего оборудования	○
Снегоочиститель	○
Прочее	
Стандартный аккумулятор	●
Капот с боковым открыванием	●
Подвижная крышка топливного бака с замком и петлей	●
Противоскользящие педали, поручни и подножки	●
Набор инструментов	●
Язык интерфейса (Китай./ Англ./ Испан./ Русский.)	●

● Стандартная комплектация ○ Опциональная комплектация

SW953K1 | ФРОНТАЛЬНЫЙ ПОГРУЗЧИК

МОЩНЫЙ ДВИГАТЕЛЬ БОЛЬШОГО ОБЪЕМА УСИЛЕННАЯ РАМА, УСТОЙЧИВАЯ К СКРУЧИВАНИЮ. КОРОТКАЯ КОЛЕСНАЯ БАЗА

Колесный погрузчик SW953K предназначен для средних и крупных песчаных и гравийных карьеров, коммерческих смесительных установок, портовых терминалов и других объектов. SW953K - экономия и интеллект.

НИЗКИЙ РАСХОД ТОПЛИВА

Экономически эффективный 5-тонный погрузчик

Гидравлическая система чувствительная к нагрузке с постоянной регулировкой давления, поток гидравлической жидкости распределяется в соответствии с потребностями, благодаря этому общий расход топлива снижается на 5%.

ВЫСОКАЯ ЭФФЕКТИВНОСТЬ

Общая эффективность работы повышается более чем на 10%.

Специально разработанная для погрузчиков Sany, усиленная планетарная коробка передач с гидротрансформатором большой мощности увеличивает скорость машины на 6%, а тяговое усилие до 165 кН, в среднем у конкурентов этот параметр составляет 155 кН.

ПОВЫШЕННЫЙ КОМФОРТ

Детально продуманный дизайн.

Улучшенная обзорность и шумоизоляция благодаря обновленной конструкции кабины. Система кондиционирования и отопления кабины. Сигнализация заднего хода и светодиодное рабочее освещение.

КОМПАКТНЫЙ И НАДЕЖНЫЙ

220л.с.	16 800 кг	5000 кг	3.0 (2.7-5)м³
Мощность двигателя	Эксплуатационная масса	Грузоподъемность	Объем ковша



ДВИГАТЕЛЬ И ТРАНСМИССИЯ





ДИЗЕЛЬНЫЙ ДВИГАТЕЛЬ

Совместная разработка инженеров SANY и WEICHAY, двигатель с рабочим объёмом 9,73 литра, оснащенный турбонаддувом и высокоэффективным электронным впрыском.

ОСОБЕННОСТИ ДВИГАТЕЛЯ

Мощность, надежность, экономичность, экологичность

ТРАНСМИССИЯ

Надежная автоматическая планетарная трансмиссия. АКПП оснащена гидротрансформатором, обеспечивающим плавное переключение передач, маневренность и максимальный крутящий момент.

ВЕДУЩИЙ МОСТ

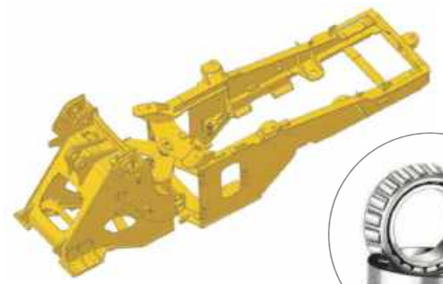
БЕЗОПАСНЫЙ И НАДЕЖНЫЙ ВЕДУЩИЙ МОСТ

Двухпоточная полностью гидравлическая тормозная система делает мост более безопасным и надежным и компоненты имеют длительный срок службы и низкую частоту отказов.



ПОВОРОТНАЯ ШАРНИРНО-СОЧЛЕНЕННАЯ РАМА СОВРЕМЕННОЙ КОНСТРУКЦИИ

ДЛИННО-ПРОЛЕТНАЯ РАМА





ДВОЙНОЙ КОНИЧЕСКИЙ ПОДШИПНИК



СТУПИЦА

ПРОЧНАЯ РАМА

• В верхнем и нижнем соединении используется два конических подшипника, для достижения максимальной надежности соединения.

КОМФОРТНАЯ КАБИНА



• ПРОСТОР И ОТЛИЧНАЯ ОБЗОРНОСТЬ
• СНИЖЕННЫЙ УРОВЕНЬ ШУМА (79ДБА)
• СИДЕНИЕ С МЕХАНИЧЕСКОЙ ПОДВЕСКОЙ

- 9-ти позиций регулировки сидения
- Большой диапазон регулировки кресла, свободное пространство для ног
- Автоматическая втягивание ремня безопасности
- Регулируемая рулевая колонка

УДОБНОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ



ШАРНИРНО-СОЧЛЕНЕННАЯ КОНСТРУКЦИЯ

- Удобный доступ для обслуживания узлов и агрегатов

ПРОВЕРЕННАЯ КОНСТРУКЦИЯ СУППОРТОВ

- Суппорты доступны для осмотра
- 2 раздельных контура системы делают торможение надежным

УДОБНЫЙ БОКОВОЙ ДОСТУП К МОТОРНОМУ ОТСЕКУ

- Крышка моторного отсека располагается с боковой стороны, предоставляя удобный доступ для обслуживания ДВС

ЕДИНЫЙ ДЛЯ ВСЕХ СИСТЕМ РАДИАТОР ОХЛАЖДЕНИЯ

- Использование однослойного радиатора создает удобство в ежедневном обслуживании и легкой чистке.





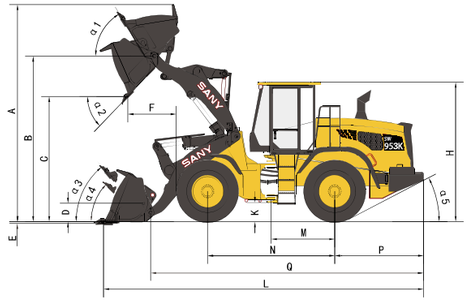
ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ	SW953K1
Двигатель	
Двигатель	WEICHAI
Модель	WP10G220E343
Форма	6-ти цилиндровый, 4-х тактный, турбокомпрессорный, прямой впрыск
Номинальная мощность/ частота вращения	162кВт (220 л.с) при 2000 об/мин
Кол-во цилиндров / размер / ход	6 x 126мм x 130мм
Максимальный крутящий момент	980Нм
Нормы выбросов	CN III
Гидравлическая система	
Двойная гидравлическая линия	
Рабочий насос	Зубчатый
Расход/скорость вращения	209л/мин 2000 об/мин
Длительность рабочего цикла (с)	9.5
Ведущая ось и шины	
Тип привода	4WD
Размер шины	23.5-25
Давление в колесах	Переднее/заднее: 0.39/0.3Мпа
Объемы	
Топливный бак	290л
Система охлаждения	45л
Гидротрансформатор и система трансмиссии	45л
Гидравлический масляный бак	200л
Масло передний мост	26.2л
Масло задний мост	26.2л
Система трансмиссии	
Гидротрансформатор и трансмиссия	Механизм планетарного типа
Передача /скорость	Скорость передвижения км/ч
Передняя I (км/ч)	13,5
Передняя II (км/ч)	40
Задняя I (км/ч)	17,5
Рулевое управление	
Гидравлическое рулевое управление	
Насос рулевого управления	Зубчатый
Расход/скорость вращения	206л/мин 2000 об/мин
Угол поворота	±38°
Тормозная система	
Ходовой тормоз	Дисковый гидравлический
Стояночный тормоз	Барабанный
Рабочие параметры	
Максимальное копание ковша, кН	175
Подъемная сила, кН	165
Размеры Д*Ш*В (мм)	7980*3000*3520

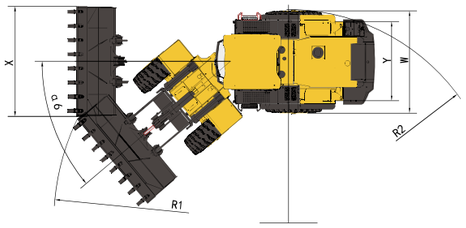
ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ И ГАБАРИТЫ

ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ	
α1 Угол разворота ковша в верхней точки	58°
α2 Угол разгрузки	45°
α3 Транспортировочный угол	50°
α4 Угол разворота ковша в нижней точке	44°
α5 Угол съезда/выезда	28°
α6 Максимальный угол разворота	±38°
W Ширина машины, мм	2800
X Ширина ковша, мм	3000
Y Колесная база, мм	2200
R1 Радиус поворота (ковша), мм	6600
R2 Мин. радиус поворота (колеса), мм	5900

	SW953K1
A. Общая высота с ковшом при максимальном подъеме	5440
B. Макс. высота оси поворота ковша	4130
C. Высота разгрузки	3120
D. Транспортировочная высота	450
E. Глубина копания	50
F. Радиус отгрузки	1140
H. Высота машины	3520
K. Дорожный просвет	430
L. Длина машины (с ковшом)	7980
M. Длина от цент. оси до заднего моста*	1600
N. Колесная база	3100
P. Задний свес	2145
Q. Противовес оси поворота ковша, мм	6700

*Расстояние от переднего редуктора до шарнирного соединения





Примечание: техника постоянно совершенствуется, изменяются технические характеристики.
В случае изменения, просим извинения за отсутствие отдельных уведомлений.

РАЗМЕР СТРЕЛЫ	SW953K1							
Фронтальный погрузчик SANY SW953K1 оснащен стрелой 3.1м, опционально 3.4 м / 3.6м / 4.2м								
Параметры	**Стандартная стрела**				**Удлиненнная стрела**			
Объем ковша, м3	2.8	3.0	3.2		2.8	3.0	3.2	
Высота, мм	3126	3126	3001		3423	3423	3423	
Рабочий вес, т	16.8	16.8	17.0		17.0	17.0	17.0	

*Комплектация зависит от вида покупаемой спецтехники

КОМПЛЕКТАЦИЯ SW953K1

Двигатель	
Электрический, двигатель CN Stage III	●
Генератор самоприводящегося регулятора	●
Датчик воздушного фильтра при работе условиях пустыни	●
Центробежный фильтр предварительной очистки	●
Масляный фильтр / Топливный фильтр	●
Водный охладитель масла	●
Перекачивающий насос	●
Пластинчато-ребристый радиатор plate-fin radiator	●

Кабина	
Кабина из звуконепроницаемой стальной конструкции	●
Окна из светлого закаленного стекла	●
Амортизатор из силиконового каучука	●
Раздвижное окно	●
Дворник с омывателем	●
Сиденье с механической подвеской	●
AM/FM радио с цифровыми часами	●
Коврик	●
Динамик, зеркало заднего вида	●
Ремни безопасности, огнетушители	●
Аварийный молоток	●
Кондиционер	●
Подстаканник	●
Светильник	●
Запуск с кнопки	●

Датчики	
Температура воды	●
Короткое замыкание и неисправность электрических компонентов	●
Температура гидравлического масла	●
Уровень воды в сепараторе	●
Низкое давление тормоза	●
Обрыв страховой цепи	●
Высокая температура масла	●
Низкий уровень масла / Низкий уровень топлива	●
Загрязненность воздушного фильтра	●
Сигнал заднего хода	●
Сигнальная лампа	●

Монитор	
Уровень топлива	●
Мобильное приложение EVI	●
Установка функций	●
Информация о неисправностях	●
Системная настройка	●
Информация об обслуживании	●
Информация по каждой системе	●
Установка пароля оператора	●

КОМПЛЕКТАЦИЯ SW953K1

Система трансмиссии	
Планетарная механическая коробка передач	●
Усиленный ведущий мост	●
Усиленный приводной вал	●
Механическое переключение	●
Дисковый приводной тормоз с полностью гидравлическим зажимом	●
Механический стояночный тормоз с мягким валом	●
Усиленная маятниковая рама заднего моста	●
23.5-R25 16-слойная наклонная резиновая шина	●
Рисунок шин L3	●
Блокировка дифференциала	○
Рисунок шин L5	○

Гидравлическая система	
Гидравлическая трехнасосная система с одновременной работой	●
Полностью гидравлическая тормозная система	●
Пилотное управление одной ручкой	●
Гидравлическая система рулевого управления с двойным насосом	●
Гидроцилиндр высокого давления	●
Блокировка подвижной рукоятки	○
Линия с тройным клапаном	○

Конструкция	
Усиленные центральные части длиннопролётной рамы	●
Шарнирная система на конических роликовых подшипниках	●
Стрела (разгрузочное рабочее устройство) высотой 3,1 м	●
Специальный усиленный ковш в сборе с зубьями объемом 3 м³ для песка и гравия	●
Усиленная стрела, коромысло, рычаг опрокидывания ковша	●
Ковш сварной с зубьями 2.7 м³	○
Ковш с режущим краем (нож) 3.2 м³/ 3.5 м³/4 м³/ 5м³	○
Боковой разгрузочный ковш	○
Вилы грузовые (паллетные)	○
Вилы с захватом (лесной захват, челюстной)	○
Устройство для быстрой замены рабочего оборудования	○
Стрела (разгрузочное рабочее устройство) высотой 3,4 м / 3,6 м/ 4,2 м	○

Прочее	
Стандартный аккумулятор	●
Капот с боковым открыванием	●
Подвижная крышка топливного бака с замком и петлей	●
Противоскользящие педали, поручни и подножки	●
Набор инструментов	●
Язык интерфейса (Китай./Англ./Испан./Рус.)	●

● Стандартная комплектация ● Опциональная комплектация

SW955K1 | ФРОНТАЛЬНЫЙ ПОГРУЗЧИК

ВЫСОКАЯ ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ
НИЗКИЙ РАСХОД ТОПЛИВА
ЛЕГКОЕ ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНЫМ УПРАВЛЕНИЕ

Колесный погрузчик SW955K1 предназначен для средних и крупных песчаных и гравийных карьеров, коммерческих смесительных установок, портовых терминалов и других объектов.

ВЫСОКАЯ ЭФФЕКТИВНОСТЬ

Экономически эффективный погрузчик

3 квадратных ковша для погрузки и разгрузки, технология полного гидравлического торможения, планетарная коробка с большой грузоподъемностью, эффективно решающая проблему 5 тонн в отрасли. Мощный, эффективно работает с высокой скоростью, благодаря особой конструкции срок службы увеличен.

КОМФОРТНЫЕ УСЛОВИЯ РАБОТЫ

Детально продуманный дизайн.

В основе комфортного дизайна кабины продуманная до мелочей конструкция. Просторная кабина с широкий обзором, сиденья класса люкс с амортизацией. Сниженный уровень шума в салоне опережает промышленный стандарт.

НАДЕЖНОСТЬ

Плавное и надежное торможение.

Гидравлическое масло охлаждается при циркуляции, что предотвращает отказ тормозов, вызванный тепловым распадом. Снижена вероятность отказа гидравлических компонентов, отсутствует необходимость долива тормозной жидкости.

ШИРОКИЙ СПЕКТР СЦЕНАРИЕВ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ

Дополнительное оборудование.

Ковш и эксклюзивное навесное оборудование (дополнительные ковши, вилы и т.д.) могут быть адаптированы к различным условиям работы.

ЭКОНОМИЯ И ИНТЕЛЛЕКТ

220л.с.	17900 кг	5500 кг	3.0 (2.7-5)м³
Мощность двигателя	Эксплуатационная масса	Грузоподъемность	Объем ковша



ФРОНТАЛЬНЫЙ ПОГРУЗЧИК / SW955K1

ДВИГАТЕЛЬ И ТРАНСМИССИЯ



ДИЗЕЛЬНЫЙ ДВИГАТЕЛЬ

Совместная разработка компаний SANY И WEICHAI - двигатель высокого давления с топливной системой аккумуляторного типа, электронным управлением, высокой мощностью, большим рабочим объемом и высокой эффективностью.

ОСОБЕННОСТИ ДВИГАТЕЛЯ

Мощность, надежность, экономичность, экологичность



6-ТИ СТУПЕНЧАТАЯ ТРАНСМИССИЯ ПЛАНЕТАРНОГО ТИПА

Планетарная механическая коробка передач изготовлена по заказу для погрузчиков компании SANY. Это специальная разработка для большегрузной техники. Скорость работы повышается на 10%, мощность на 175кН, эффективность работы более чем на 15%.

ВЕДУЩИЙ МОСТ

ПОВОРОТНЫЙ МОСТ ДЛЯ ТЯЖЕЛОВЕСНОЙ СПЕЦТЕХНИКИ

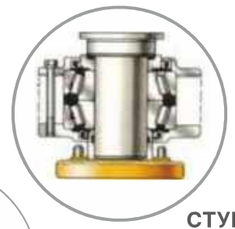
Используется в тяжелых условиях эксплуатации. Разработка конструкций рам ведется с учетом особенностей эксплуатации передовой техники. Монолитная конструкция поворотного моста, соответствует эксплуатационному режиму. Усиливающие элементы позволяют избежать повреждений.



КОНСТРУКТИВНЫЕ ЭЛЕМЕНТЫ ДЛИТЕЛЬНОГО ПОЛЬЗОВАНИЯ

ДЛИННО-ПРОЛЕТНАЯ РАМА





НОМИНАЛЬНАЯ НАГРУЗКА РАМЫ - 6 ТОНН

- Номинальная нагрузка рамы 6 тонн.
- В верхнем и нижнем шарнирном соединении используется двойной конический подшипник.
- Соединение размещено по центру.

СТУПИЦА

ДВОЙНОЙ КОНИЧЕСКИЙ ПОДШИПНИК

КОМФОРТНАЯ КАБИНА

- Простор и отличная обзорность
- Хорошая звукоизоляция, низкий уровень шума
- Удобное расположение пультов управления
- Кондиционер для поддержания комфортных условий работы





- 9-ти позиционная регулировка сидения
- Кондиционер 2-х зонных
- Регулировка углов спинки кресла



СИСТЕМА УПРАВЛЕНИЯ

Усовершенствованная интеллектуальная система управления для быстрой и простой обратной связи о неисправностях машины и тестирования системы.

УДОБНОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ



СОЧЛЕНЕНИЕ

Удобный доступ для обслуживания узлов и агрегатов

ПРОСТОЙ ДОСТУП К ТОРМОЗНОЙ СИСТЕМЕ

Раздельная тормозная система удобна для осмотра и обслуживания.



ОДНОСЛОЙНЫЙ РАДИАТОР

Использование однослойного радиатора создает удобство в ежедневном обслуживании и легкой очистке.

УДОБНЫЙ ДОСТУП К МОТОРНОМУ ОТСЕКУ

Крышка моторного отсека откидывается назад, предоставляя удобный доступ для обслуживания ДВС.



ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ И ГАБАРИТЫ

Технические характеристики	SW955K1
Двигатель	
Двигатель	WEICHAI
Модель	WP10G220E343
Форма	6-ти цилиндровый, 4-х тактный, турбокомпрессорный, прямой впрыск
Номинальная мощность/ частота вращения	162кВт (220 л.с) при 2000 об/мин
Кол-во цилиндров / размер / ход	6 x 126мм x 130мм
Максимальный крутящий момент	980Нм
Нормы выбросов	CN III
Гидравлическая система	
Двойная гидравлическая линия	
Рабочий насос	Зубчатый
Расход/скорость вращения	106л/мин 2000 об/мин
Длительность рабочего цикла (с)	10.5
Ведущая ось и шины	
Тип привода	Для большегрузной техники
Размер шины	23.5-25, слойность 16
Давление в колесах	Переднее/заднее: 0.39/0.3Мпа
Объемы	
Топливный бак	300л
Система охлаждения	45л
Гидротрансформатор и система трансмиссии	45л
Гидравлический масляный бак	220л
Масло передний мост	26.2л
Масло задний мост	26.2л
Система трансмиссии	
Гидротрансформатор и трансмиссия	Механизм планетарного типа
Передача /скорость	Скорость передвижения км/ч
Передняя I (км/ч)	13
Передняя II (км/ч)	40
Задняя I (км/ч)	17

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ И ГАБАРИТЫ

Технические характеристики	SW955K1
Рулевое управление	
Гидравлическое рулевое управление	
Насос рулевого управления	Зубчатый x2
Расход/скорость вращения	206л/мин 2000 об/мин
Угол поворота	±35°
Тормозная система	
Ходовой тормоз	Дисковый гидравлический
Стояночный тормоз	Барабанный
Рабочие параметры	
Максимальное копание ковша, кН	175
Подъемная сила, кН	175
Размеры Д*Ш*В (мм)	8200*3000*3610

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ И ГАБАРИТЫ

Габаритные размеры (мм) **SW955K1**

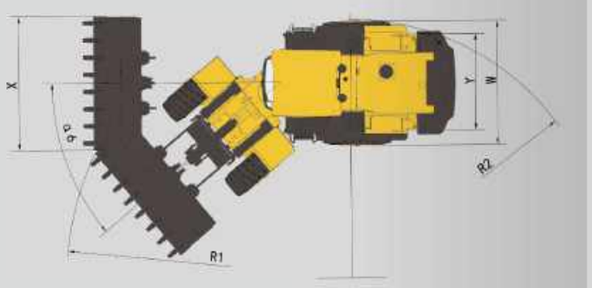
A. Общая высота с ковшом при максимальном подъеме	5235±50
B. Макс. высота оси поворота ковша	4080±50
C. Высота опрокидования	3126±50
D. Транспортировочная высота	450
E. Глубина копания	30
F. Радиус отгрузки	1140±50
H. Высота машины	3560±50
K. Дорожный просвет	410 ±10
L. Длина машины (с ковшом)	8152±50
M. Длина рамы к передним колесам*	1600
N. Колесная база	3200
P. Задний свес	2145±50
Q Противовес оси поворота ковша, мм	6700±50



*Расстояние от переднего редуктора до шарнирного соединения

Размеры (мм) **SW955K1**

α1 Угол разворота ковша в верхней точки	60°
α2 Угол разгрузки	45°
α3 Транспортировочный угол	49°
α4 Угол разворота ковша в нижней точке	45°
α5 Угол съезда/выезда	28°
α6 Максимальный угол разворота	±35°
W Ширина машины, мм	2795±50
X Ширина ковша, мм	3000
Y Ширина трака, мм	2200
R1 Радиус поворота (ковша), мм	7145±50
R2 Мин. радиус поворота (колеса), мм	6495



Примечание: техника постоянно совершенствуется, изменяются технические характеристики.
В случае изменения, просим извинения за отсутствие отдельных уведомлений.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ И ГАБАРИТЫ

РАЗМЕР СТРЕЛЫ **SW955K1**

Фронтальный погрузчик SANY SW955K1 оснащен стрелой 3.1м, опционально 3.4м / 3.6м / 4.2м

Параметры	Стандартная стрела				Удлиненнная стрела				Суперудлиненнная стрела		
Объем ковша, м3	2.7	3.0	3.2	3.5	3.0	3.2	3.5	4.0	3.0	3.2	4.0
Высота, мм	3297	3126	3126	3001	3423	3423	3423	3321	3624	3624	3522
Рабочий вес, т	18.1	17.9	17.9	18.1	18.1	18.1	18.1	17.9	18.1	18.1	18.1

*Комплектация зависит от вида покупаемой спецтехники



КОМПЛЕКТАЦИЯ SW955K1

Двигатель	
Электрический, двигатель CN Stage III	●
Генератор самоприводящегося регулятора	●
Датчик воздушного фильтра при работе в условиях пустыни	●
Центробежный фильтр предварительной очистки	●
Масляный фильтр / Топливный фильтр	●
Перекачивающий насос	●
Водный охладитель масла	●
Пластинчато-ребристый радиатор	●

Кабина	
Кабина из звуконепроницаемой стальной конструкции	●
Окна из светлого закаленного стекла	●
Амортизатор из силиконового каучука	●
Раздвижное окно	●
Дворник с омывателем	●
Сиденье с механической подвеской	●
AM/FM радио с цифровыми часами	●
Коврик	●
Динамик, зеркало заднего вида	●
Ремни безопасности, огнетушители	●
Прикуриватель, аварийный молоток	●
Кондиционер	●
Подстаканник	●
Светильник	●
Запуск с кнопки	●

Датчики	
Температура воды	●
Высокая температура масла	●
Низкий уровень масла / Низкий уровень топлива	●
Температура гидравлического масла	●
Уровень воды в сепараторе	●
Низкое давление тормоза	●
Обрыв страховой цепи	●
Короткое замыкание и неисправность электрических компонентов	●
Загрязненность воздушного фильтра	●
Сигнал заднего хода	●
Сигнальная лампа	●

Монитор	
Уровень топлива	●
Мобильное приложение EVI	●
Установка функций	●
Информация о неисправностях	●
Системная настройка	●
Информация об обслуживании	●
Информация по каждой системе	●
Установка пароля оператора	●

КОМПЛЕКТАЦИЯ SW955K1

Система трансмиссии	
Планетарная механическая коробка передач, 6 т	●
Усиленный ведущий мост	●
Усиленный приводной вал	●
Механическое переключение	●
Дисковый приводной тормоз с полностью гидравлическим зажимом	●
Механический стояночный тормоз с мягким валом	●
Усиленная маятниковая рама заднего моста	●
23.5-R25 16-слойная наклонная резиновая шина	●
Рисунок шин L3	●
Блокировка дифференциала	○
Рисунок шин L5	○

Гидравлическая система	
Трехнасосная гидравлическая система	●
Полностью гидравлическая тормозная система	●
Пилотное управление одной ручкой	●
Гидроцилиндр высокого давления	●
Гидравлическая система рулевого управления с двойным насосом	●
Блокировка подвижной рукоятки	○
Линия с тройным клапаном	○

Конструкция	
Усиленные центральные части длиннопролётной рамы	●
Шарнирная система на конических роликовых подшипниках	●
Стрела (разгрузочное рабочее устройство) высотой 3,1 м	●
Специальный усиленный ковш в сборе с зубьями объемом 3 м³	●
Усиленная стрела, коромысло, рычаг опрокидывания ковша	●
Ковш с режущим краем 3,2 / 3,5 / 4 /5м³	○
Ковш сварной с зубьями 2.7 м³	○
Ковш для боковой выгрузки	○
Вилы грузовые (паллетные)	○
Вилы с захватом (лесной захват, челюстной)	○
Стрела (разгрузочное рабочее устройство) высотой 3,4 /3,6 / 4,2 м.	○
Устройство для быстрой замены рабочего оборудования	○

Прочее	
Стандартный аккумулятор	●
Преобразователь / зарядное устройство 12 В	●
Запираемая задняя откидная крышка	●
Съемная крышка топливного бака с замком и петлей	●
Противоскользящие педали, поручни и подножки	●
Набор инструментов	●
Язык интерфейса (Китай./Англ./Испан./Рус.)	●

● Стандартная комплектация ○ Опциональная комплектация

SW966K1 | ФРОНТАЛЬНЫЙ ПОГРУЗЧИК

БОЛЕЕ ПРОЧНАЯ РАМА
ПЕРЕДОВЫЕ ГИДРАВЛИЧЕСКИЕ И ТОРМОЗНЫЕ ТЕХНОЛОГИИ

Колесный погрузчик SW966K1 предназначен для средних и крупных песчаных и гравийных карьеров, коммерческих смесительных установок, портовых терминалов и других объектов.

- Автоматическая трансмиссия
- Гидравлическая система с постоянной мощностью
- Полногидравлическая тормозная система
- Управление пилотом, функция FNR
- Интеллектуальное управление
- Камера заднего вида (дополнительно)
- Цифровая система взвешивания (дополнительно)

ВЫСОКАЯ ЭФФЕКТИВНОСТЬ

Увеличение эффективности работы на 10%.

Время подъема ковша с полной загрузкой 5,4 секунды. Скорость движения на второй передаче до 13 км/ч.

НИЗКИЙ РАСХОД ТОПЛИВА

Гидравлическая система чувствительная к нагрузке с постоянной регулировкой давления, поток гидравлической жидкости распределяется в соответствии с потребностями, благодаря этому общий расход топлива снижается на 5%.

УДОБНОЕ УПРАВЛЕНИЕ

Хорошая управляемость.

Полностью автоматическая коробка переключения передач, гидравлическая система рулевого управления и джойстик управления рабочим оборудованием, значительно снижает интенсивность работы и делает управление более простым и удобным.

ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНАЯ СИСТЕМА

Дополнительное оборудование.

Встроенная электронная интеллектуальная система взвешивания, повышает качество работы и эксплуатации машины.

ПОГРУЗЧИК КЛАССА 6Т

242 л.с.	21350 кг	6000 кг	4.2 (4.5-6.0)м³
Мощность двигателя	Эксплуатационная масса	Грузоподъемность	Объем ковша



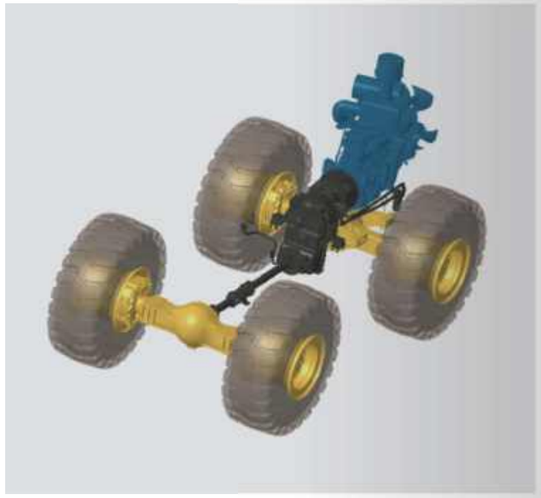
ФРОНТАЛЬНЫЙ ПОГРУЗЧИК / SW966K1

ДВИГАТЕЛЬ И ТРАНСМИССИЯ



ДИЗЕЛЬНЫЙ ДВИГАТЕЛЬ

Двигатель WEICHAI WP10G240E341 и мощная коробка передач с фиксированной осью и электронным управлением, специально разработанны для погрузчика SANY, имеют тяговое усилие 193кН и комплексное повышение эффективности работы более чем на 10%.



ТРАНСМИССИЯ

Инновационное сочетание трансмиссии и гидравлической системы обеспечивает лучший баланс мощности и скорости. Максимальная полезная нагрузка достигает 7 тонн.

ПРОМЕЖУТОЧНЫЙ ВАЛ С ЭЛЕКТРОННЫМ УПРАВЛЕНИЕМ DANA TZL18.

- Функция полного ручного переключения в автоматическом режиме
- Режим F/R: Легкое управление как левой рукой так и правой, переключение одним пальцем
- Функция KD: для более эффективной работы

Пропорциональный электромагнитный клапан и логическое управление: плавное переключение и быстрый отклик



ВЕДУЩИЙ МОСТ



СВЕРХМОЩНЫЕ МОСТЫ

- Индивидуальный усиленный корпус моста
- Увеличенные тормозные диски с гидравлическим управлением
- Задний ведущий мост усилен независимой поворотной рамой

КОМФОРТНАЯ КАБИНА





- Большое пространство: комфортная среда для вождения
- Сверхнизкий уровень шума, не выше 78 дБ (А), что эффективно улучшает работоспособность водителя и снижает утомляемость
- Больший обзор: панорамное переднее окно и монитор заднего хода могут повысить эффективность работы водителя и избежать несчастных случаев
- Удобный дизайн: сидение и органы управления спроектированы по стандартам эргономики, упрощая работу оператора



- **ПЕРЕКЛЮЧЕНИЕ ПЛАВНОЕ И БЕЗ ТОЛЧКОВ**
- **ОДИН РЫЧАГ УПРАВЛЕНИЯ, ВСТРОЕННАЯ ФУНКЦИЯ FNR ДЛЯ БОЛЕЕ УДОБНОЙ РАБОТЫ**

УДОБНОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

ТОРМОЗА

Суппорты легко демонтировать, тормозная жидкость не требует технического обслуживания.





ТОПЛИВНЫЙ БАК РОТАЦИОННОГО ФОРМОВАНИЯ

Технологии цельного полимерного формования значительно улучшают чистоту и ударопрочность.



ОТКИДЫВАЮЩИЙСЯ КАПОТ

Простая замена масла; топливного, маслянного, воздушного фильтра и других частей.

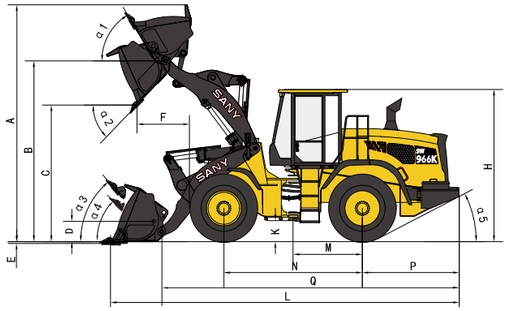
ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ	SW966K1
Двигатель	
Двигатель	WEICHAI
Модель	WP10G240E341
Форма	6-ти цилиндровый, 4-х тактный, турбокомпрессорный, прямой впрыск
Номинальная мощность/ частота вращения	178кВт (242 л.с) при 2000 об/мин
Кол-во цилиндров / размер / ход	6 x 126мм x 130мм
Максимальный крутящий момент	1100Нм
Нормы выбросов	CN III
Гидравлическая система	
Двойная гидравлическая линия	
Рабочий насос	Зубчатый
Расход/скорость вращения	217л/мин 2200 об/мин
Длительность рабочего цикла (с)	10
Ведущая ось и шины	
Тип привода	Усиленная поворотная ось
Размер шины	26.5-25, слойность 20
Давление в колесах	Переднее/заднее: 0.4/0.35Мпа
Объемы	
Топливный бак	330л
Система охлаждения	45л
Гидротрансформатор и система трансмиссии	38л
Гидравлический масляный бак	210л
Масло передний мост	41л
Масло задний мост	41л
Система трансмиссии	
Гидротрансформатор и трансмиссия	Полностью автоматическая коробка передач с электрическим управлением
Передача /скорость	Скорость передвижения км/ч
Передняя I (км/ч)	7
Передняя II (км/ч)	13
Передняя III (км/ч)	25
Задняя I (км/ч)	38
Рулевое управление	
Шарнирно сочлененная, чувствительная к нагрузке, усиленная потоком рулевая система	
Насос рулевого управления	Регулируемый поршневой насос
Расход/скорость вращения	217л/мин 2200 об/мин
Угол поворота	±40°
Тормозная система	
Ходовой тормоз	Четырех-поршневой гидравлический суппорт
Стояночный тормоз	Гидравлический, дисковый, с электронным управлением
Рабочие параметры	
Максимальное копание ковша, кН	210
Подъемная сила, кН	193
Размеры Д*Ш*В (мм)	9140*3010*3470

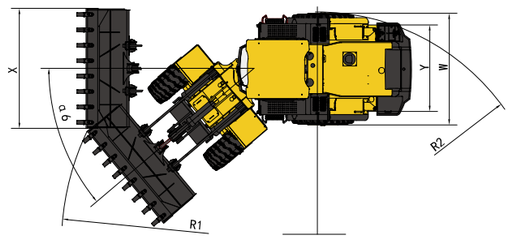
ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ И ГАБАРИТЫ

ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ	SW966K1
A. Общая высота с ковшом при максимальном подъеме	6260
B. Максимальная высота оси поворота ковша	4690
C. Высота опрокидования	3500
D. Транспортировочная высота	600
E. Глубина копания	80
F. Радиус отгрузки	1310
H. Высота машины	3470
K. Дорожный просвет	465
L. Длина машины (с ковшом)	9140
M. Длина от цент. оси до заднего моста*	1700
N. Колесная база	3400
P. Задний свес	2334

Q Противовес оси поворота ковша, мм	7570
α1 Угол разворота ковша в верхней точки	60°
α2 Угол разгрузки	45°
α3 Транспортировочный угол	55°
α4 Угол разворота ковша в нижней точке	46°
α5 Угол съезда/выезда	26°
α6 Максимальный угол разворота	±40°
W Ширина машины, мм	3010
X Ширина ковша, мм	3150
Y Колесная база, мм	2280
R1 Радиус поворота (ковша), мм	7029
R2 Мин. радиус поворота (колеса), мм	6180

*Расстояние от переднего редуктора до шарнирного соединения





Примечание: техника постоянно совершенствуется, изменяются технические характеристики.
В случае изменения, просим извинения за отсутствие отдельных уведомлений.

РАЗМЕР СТРЕЛЫ	SW966K1					
Фронтальный погрузчик SANY SW953K1 оснащен стрелой 3.5м, опционально 3.2м / 3.8м						
Параметры	**Стандартная стрела 3.2м**			**Удлиненнная стрела 3.5м**		
Объем ковша, м3	4.2	4.5		4.2	4.5	6.0
Высота, мм	3280	3228		3520	3468	3245
Рабочий вес, т	21.2	21.4		21.2	21.4	22.0

*Комплектация зависит от вида покупаемой спецтехники

КОМПЛЕКТАЦИЯ SW966K1

Двигатель	
Электрический двигатель, норма CN Stage III	●
Генератор самоприводящегося регулятора	●
Датчик воздушного фильтра	●
Центробежный фильтр предварительной очистки	●
Электронный обогрев решетки воздухозаборника	●
Масляный фильтр / Топливный фильтр	●
Водный охладитель масла	●
Перекачивающий насос	●
Пластинчато-ребристый радиатор	●
Кабина	
Кабина из звуконепроницаемой стальной конструкции	●
Окна из светлого закаленного стекла	●
Амортизатор из силиконового каучука	●
Раздвижное окно / Дворник с омывателем	●
Регулируемое сиденье с подвеской	●
AM/FM радио с цифровыми часами	●
Коврик	●
Динамик, зеркало заднего вида	●
Ремни безопасности, огнетушители	●
Прикуриватель, Аварийный молоток	●
Кондиционер	●
Подстаканник	●
Светильник	●
Запуск с кнопки	●
Система трансмиссии	
Полностью автоматическая коробка передач с фиксированными валами с электрическим управлением	●
Усиленный ведущий мост Wet 60	●
Усиленный трансмиссионный вал	●
Автоматический и ручной двойной режим KD	●
Интегрированный FNR	●
Дисковый приводной тормоз с разъемным зажимом	●
Полностью гидравлическая система с электронным управлением	●
Задняя ведущая ось с поворотной конструкцией	●
26.5-R25 20-слойная наклонная резиновая шина	●
Рисунок шин L3	●
Блокировка дифференциалов	○
Рисунок шин L5	○
Датчики	
Температура воды	●
Короткое замыкание и неисправность электрических компонентов	●
Температура гидравлического масла	●
Уровень воды в сепараторе	●
Низкое давление тормоза	●
Обрыв страховой цепи	●
Высокая температура масла	●
Низкий уровень масла / Низкий уровень топлива	●
Загрязненность воздушного фильтра	●
Сигнал заднего хода	●
Сигнальная лампа	●

КОМПЛЕКТАЦИЯ SW966K1

Монитор	
Камера заднего вида	●
Уровень топлива	●
Мобильное приложение EVI	●
Информация о неисправностях	●
Установка функций / Системная настройка	●
Информация об обслуживании	●
Информация по каждой системе	●
Установка пароля оператора	●
Гидравлическая система	
Полностью регулируемая гидравлическая система высокого давления	●
Полностью гидравлическая тормозная система	●
Контроль постоянной мощности	●
Пилотное управление одной ручкой	●
Поворот увеличения потока	●
Высокий закрытый гидробак	●
Гидроцилиндр высокого давления	●
Блокировка подвижной рукоятки	○
Линия с тройным клапаном	○
Конструкция	
Усиленные центральные части длиннопролётной рамы	●
Шарнирная система на конических роликовых подшипниках	●
Стрела (разгрузочное рабочее устройство) высотой 3,5 м	●
Специальный усиленный ковш в сборе с зубьями объемом 4.2 м³ для песка и гравия	●
Усиленная стрела, коромысло, рычаг опрокидывания ковша	●
Ковш с режущим краем (нож) 4.5 м³	○
Ковш для угля 6 м³	○
Стрела (разгрузочное рабочее устройство) высотой 3,2 м/ 3.8 м	○
Прочее	
Стандартный аккумулятор	●
Закрывающаяся задняя откидная крышка	●
Съемная крышка топливного бака с замком и петлей	●
Противоскользящие педали, поручни и подножки	●
Набор инструментов	●
Язык интерф. (Китай,Англ,Исп,Рус,Порт,Итал,Герм,Франц.)	●

● Стандартная комплектация　○ Опциональная комплектация

SW978K1 | ФРОНТАЛЬНЫЙ ПОГРУЗЧИК

БОЛЕЕ ПРОЧНАЯ РАМА
ПЕРЕДОВЫЕ ГИДРАВЛИЧЕСКИЕ И ТОРМОЗНЫЕ ТЕХНОЛОГИИ

Колесный погрузчик SW978K1 предназначен для с сыпучими материалами, для средних и крупных песчаных и гравийных карьеров, угольных шахт, портовых терминалов

- Увеличенная мощность
- Автоматическая коробка передач
- Гидравлическая система постоянной мощности
- Система мокрого дискового тормоза
- Управление пилотом, функция FNR
- Интеллектуальное управление
- Камера заднего вида
- Цифровая система взвешивания (дополнительно)

ВЫСОКАЯ ЭФФЕКТИВНОСТЬ

Увеличение эффективности на 10%.

7-ступенчатая автоматическая трансмиссия с ДВС большой мощности, благодаря этому скорость увеличивается на 5%, тяговое усилие увеличилось до 205 Кн, среднее значение у конкурентов составляет 190 кН.

УДОБНОЕ УПРАВЛЕНИЕ

Хорошая управляемость.

Полностью автоматическая коробка переключения передач, гидравлическая система рулевого управления и джойстик управления рабочим оборудованием, значительно снижает интенсивность работы и делает управление более простым и удобным.

БЕЗОПАСНОСТЬ И НАДЕЖНОСТЬ

На машине установлены усиленные мосты с тормозами в масляной ванне, а также есть блокировка ограничивающая подъем стрелы, все это делает эксплуатацию погрузчика SW978K1 более безопасной и надежной.

ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ И НАДЕЖНОСТЬ

285.52 л.с.	24500 кг	7000 кг	5.0 (4.5-7)м³
Мощность двигателя	Эксплуатационная масса	Грузоподъемность	Объем ковша



ФРОНТАЛЬНЫЙ ПОГРУЗЧИК / SW978K1

ДВИГАТЕЛЬ И ТРАНСМИССИЯ



WEICHAI ДВИГАТЕЛЬ

Двигатель CN stage III и сверхмощная коробка передач с фиксированной осью с электронным управлением, специально разработанная для погрузчика SANY, обеспечивают тяговое усилие 193 Кн и всестороннее повышение эффективности работы более чем на 10%



КОРОБКА ПЕРЕДАЧ

Эта коробки была специально разработана для SANY. 7-ступенчатая автоматическая коробка передач обладает большой тягой в сочетании с мощным двигателем. Скорость автомобиля увеличилась на 5%, тяговое усилие до 205 кН, а общая эффективность работы увеличилась более чем на 10%.

ВЕДУЩИЙ МОСТ И ПРИВОДНОЙ ВАЛ



ВЕДУЩИЙ МОСТ С МОКРЫМ ТОРМОЗОМ

- Усиленная передняя ось с повышенной несущей способностью
- Торможение на мокрой дороге безопасно и надежно
- Необслуживаемый тормоз
- Корпус оси коробчатой конструкции



ПРИВОДНОЙ ВАЛ

- 8,5C усиленный фланец
- Высокая прочность при нагрузках на кручение

РАМА И ШИНЫ

- Конструкция рамы подходит для эксплуатации в тяжелых условий благодаря шарнирному сочленению с большим пролетом, двойным коническим ролико подшипникам, утолщенному стальному листу.
- В ходе испытаний на надежность, коэффициент безопасности увеличился более чем в 2 раза.





- Широкое основание улучшает работу ковша благодаря хорошему сцеплению с землей.
- Большое расстояние между колесами повышает эффективность работы.
- 26,5-25 шины (Опционально)

КОМФОРТНАЯ КАБИНА



- Большое пространство: комфортная среда для вождения
- Сверхнизкий % уровня шума, не выше 78 дБ (А), что эффективно улучшает работоспособность водителя и снижает утомляемость
- Больший обзор: панорамное переднее окно и монитор заднего хода могут повысить эффективность работы водителя и избежать несчастных случаев
- Удобный дизайн: сидение и органы управления спроектированы по стандартам эргономики, упрощая работу оператора

ЭЛЕКТРОННОЕ УПРАВЛЕНИЕ ДИСПЛЕЙ С КАМЕРОЙ ЗАДНЕГО ВИДА

- ПЕРЕКЛЮЧЕНИЕ ПЛАВНОЕ И БЕЗ ТОЛЧКОВ
- ОДИН РЫЧАГ УПРАВЛЕНИЯ, ВСТРОЕННАЯ ФУНКЦИЯ FNR ДЛЯ БОЛЕЕ УДОБНОЙ РАБОТЫ



УДОБНОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ



ОТКИДЫВАЮЩИЙСЯ КАПОТ

Простая замена масла, топливного и маслянного фильтра, воздушного фильтра и других частей.

ОДНОСЛОЙНЫЙ РАДИАТОР

Однослойная структура удобна для легкой ежедневной очистки и обслуживания.



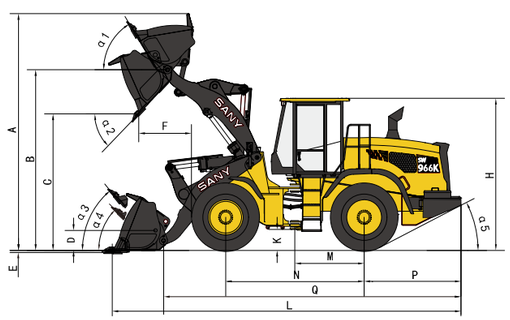
ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ	SW978K1
Двигатель	
Двигатель	WEICHAI
Модель	WP10G286E301
Форма	6-ти цилиндровый, 4-х тактный, турбокомпрессорный, прямой впрыск
Номинальная мощность/ частота вращения	210кВт (285,52 л.с) при 2200 об/мин
Кол-во цилиндров / размер / ход	6 x 126мм x 130мм
Максимальный крутящий момент	1185Нм
Нормы выбросов	CN III
Гидравлическая система	
Двойная гидравлическая линия	
Рабочий насос	Регулируемый поршневой насос
Расход/скорость вращения	231л/мин 2200 об/мин
Длительность рабочего цикла (с)	9.2
Ведущая ось и шины	
Тип привода	Для большегрузной техники
Размер шины	750/65R25
Давление в колесах	Переднее/заднее: 0.625/0.6Мпа
Объемы	
Топливный бак	350л
Система охлаждения	45л
Гидротрансформатор и система трансмиссии	38л
Гидравлический масляный бак	220л
Масло передний мост	48л
Масло задний мост	40л
Система трансмиссии	
Гидротрансформатор и трансмиссия	Полностью автоматическая коробка передач с электрическим управлением
Передача /скорость	Скорость передвижения км/ч
Передняя I (км/ч)	6.5
Передняя II (км/ч)	13.5
Передняя III (км/ч)	27
Задняя I (км/ч)	40
Рулевое управление	
Шарнирно сочлененная, чувствительная к нагрузке, усиленная потоком рулевая система	
Насос рулевого управления	Регулируемый поршневой насос
Расход/скорость вращения	231л/мин 2200 об/мин
Угол поворота	±38°
Тормозная система	
Ходовой тормоз	Четырех-поршневой гидравлический суппорт мокрого типа
Стояночный тормоз	Гидравлический, дисковый, с электронным управлением
Рабочие параметры	
Максимальное копание ковша, кН	210
Подъемная сила, кН	205
Размеры Д*Ш*В (мм)	9558*3110*3490

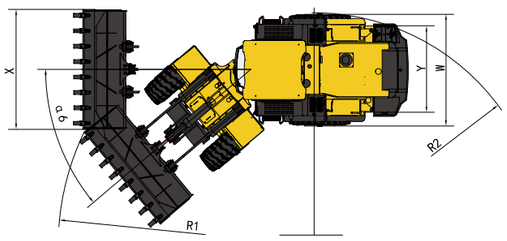
ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ И ГАБАРИТЫ

ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ	
A. Максимальная высота подъема	6100
B. Максимальная высота оси поворота ковша	4800
C. Высота опрокидования	3440
D. Транспортировочная высота	570
E. Глубина копания	132
F. Радиус отгрузки	1280
H. Высота машины	3490
K. Дорожный просвет	385
L. Длина машины (с ковшом)	9558
M. Длина рамы к передним колесам*	1775
N. Колесная база	3550
P. Задний свес	2383

SW978K1	
Q Противовес оси поворота ковша, мм	7983
α1 Угол разворота ковша в верхней точки	60°
α2 Угол разгрузки	45°
α3 Транспортировочный угол	51°
α4 Угол разворота ковша в нижней точке	43°
α5 Угол съезда/выезда	25°
α6 Максимальный угол разворота	±40°
W Ширина машины, мм	3110
X Ширина трака, мм	3420
Y Ширина ковша, мм	2300
R1 Радиус поворота (ковша), мм	7335
R2 Мин. радиус поворота (колеса), мм	6525

*Расстояние от переднего редуктора до шарнирного соединения





Примечание: техника постоянно совершенствуется, изменяются технические характеристики.
В случае изменения, просим извинения за отсутствие отдельных уведомлений.

РАЗМЕР СТРЕЛЫ — **SW978K1**

Фронтальный погрузчик SANY SW978K1 оснащен стрелой 3.4м, опционально 3.1 м

Параметры	Стандартная стрела				Удлиненнная стрела			
Объем ковша, м3	4.5	5.0	7.0		4.5	5.0	7.0	
Высота, мм	3220	3155	3050		3490	3430	3320	
Рабочий вес, т	24.1	24.3	24.8		24.1	24.3	24.8	

*Комплектация зависит от вида покупаемой спецтехники

КОМПЛЕКТАЦИЯ SW978K1

Двигатель	
Электрический, двигатель CN Stage III	●
Саморегулируемый регулятор Генератора	●
Датчик воздушного фильтра при работе условиях пустыни	●
Центробежный фильтр предварительной очистки	●
Электронный обогрев решетки воздухозаборника	●
Масляный фильтр / Топливный фильтр	●
Электронный подогрев решетки воздухозаборника	●
Водный охладитель масла	●
Перекачивающий насос	●
Пластинчато-ребристый радиатор	●
Фильтр предварительной очистки воздуха в масляном баке	○
Кабина	
Кабина из звуконепроницаемой стальной конструкции	●
Окна из светлого закаленного стекла	●
Амортизатор из силиконового каучука	●
Раздвижное окно / Дворник с омывателем	●
Регулируемое сиденье с подвеской	●
AM/FM радио с цифровыми часами	●
Коврик /Громкоговоритель, зеркало заднего вида	●
Ремни безопасности, огнетушители	●
Прикуриватель, Аварийный молоток	●
Кондиционер	●
Светильник/ Подстаканник	●
Ящики, хранение продуктов	●
Запуск с кнопки	●
FOPS/ROPS кабина	○
Датчики	
Повышенная температура воды	●
Короткое замыкание и неисправность электрических компонентов	●
Температура гидравлического масла	●
Уровень воды в водо/нефтяном сепараторе	●
Низкое давление тормоза	●
Обрыва страховой цепи	●
Высокая температура масла	●
Низкий уровень масла / Низкий уровень топлива	●
Загрязненность воздушного фильтра	●
Сигнал заднего хода	●
Сигнальная лампа	●
Монитор	
Камера заднего вида	●
Уровень топлива / Информация по каждой системе	●
Мобильное приложение EVI	●
Установка функций / Системная настройка	●
Информация об обслуживании/ о неисправностях	●
Установка пароля оператора	●

КОМПЛЕКТАЦИЯ SW978K1

Система трансмиссии	
Полностью автоматическая коробка передач с неподвижным валом	●
Усиленный ведущий мост Wet 70	●
Усиленный трансмиссионный вал 8.5C	●
Автоматический и ручной двойной режим KD	●
Интегрированный FNR	●
Дисковый приводной тормоз с разъемным зажимом	●
Полностью гидравлиическая система с электронным управлением и полностью гидравлическим тормозом	●
Задняя ведущая ось с поворотной конструкцией	●
Радиальная вакуумная шина 750/65R25 (L-3)	●
Радиальная вакуумная шина 26.5R25 (L-5)	○
Блокировка дифференциала	○
Гидравлическая система	
Полностью регулируемая гидравлическая система высокого давления	●
Полностью гидравлическая тормозная система	●
Контроль постоянной мощности и давления	●
Пилотное управление одной ручкой	●
Поворот увеличения потока	●
Высокий закрытый гидробак	●
Гидроцилиндр высокого давления	●
Блокировка подвижной рукоятки	○
Линия с тройным клапаном	○
Конструкция	
Усиленные центральные части длиннопролётной рамы	●
Шарнирная система на конических роликовых подшипниках	●
Стрела (разгрузочное рабочее устройство) высотой 3,4 м	●
Специальный усиленный ковш объемом 5 м³ для песка и гравия	●
Усиленная стрела, коромысло, рычаг опрокидывания ковша	●
Ковш в сборе с зубьями 4,5м³	○
Ковш с режущим краем 5 м³ /7 м³	○
Разгрузочное рабочее устройство высотой 3,1 м	○
Прочее	
Стандартный аккумулятор	●
12В преобразователь / зарядное устройство	●
Боковое открывание капота	●
Съемная крышка топливного бака с замком и петлей	●
Противоскользящие педали, поручни и подножки	●
Набор инструментов	●
Язык интерф. (Китай,Англ,Исп,Рус,Порт,Итал,Гер,Фр)	●

● Стандартная комплектация　○ Опциональная комплектация

SW936K1

КОВШ С РЕЖУЩИМ КРАЕМ (НОЖ)

2.0м^3



КОВШ С РЕЖУЩИМ КРАЕМ (НОЖ)

3.2м^3



SW953K1 | SW955K1

КОВШ С РЕЖУЩИМ КРАЕМ (НОЖ)

3.2м^3



КОВШ С РЕЖУЩИМ КРАЕМ (НОЖ)

3.5м^3



КОВШ С РЕЖУЩИМ КРАЕМ (НОЖ)

4.0м^3



КОВШ С РЕЖУЩИМ КРАЕМ (НОЖ)

5.0м^3



КОВШ ЗАПАЯНЫЙ С ЗУБЬЯМИ

2.7м^3



КОВШ ДЛЯ БОКОВОЙ ВЫГРУЗКИ



ВИЛЫ



ВИЛЫ С ОХВАТОМ



SW966K1

КОВШ С РЕЖУЩИМ КРАЕМ (НОЖ)

4.5м^3



УВЕЛИЧЕННЫЙ КОВШ С РЕЖУЩИМ КРАЕМ (НОЖ)

6.0м^3



SW978K1

КОВШ С ЗУБЬЯМИ СБОРНОГО ТИПА

4.5 м^3



КОВШ С РЕЖУЩИМ КРАЕМ (НОЖ)

5.0м^3



УВЕЛИЧЕННЫЙ КОВШ С РЕЖУЩИМ КРАЕМ (НОЖ)

7.0м^3



SANY HEAVY MACHINERY LTD
http://www.sanyglobal.com

Данное руководство было выпущено в 2023 году. На момент прочтения информация о продукте могла быть изменена. Продукция (включая конкретную конфигурацию, детали и т.д.) основана на конкретных моделях и продуктах, применимых на рынках за пределами Китая, которые демонстрируются и продаются агентами. Для получения более подробной информации, пожалуйста, посетите местного официального поставщика SANY Heavy Machinery Ltd.



SW956K1

Мощность 162 кВт / 220 л.с.
Эксплуатационная масса 17900 кг
Усилие ковша 174 кН
Грузоподъемность 5500 кг

Мощные, эффективные, безопасные и надежные

ПОГРУЗЧИК SW956K1

Комфорт оператора

Система подачи наружного воздуха эффективно решает проблему запотевания стекла в кабине. Наличие системы климат контроля позволяет настраивать обдув в нескольких направлениях

Система самодиагностики

Интеллектуальная система диагностики более удобна и может отслеживать и предупреждать о различных неисправностях, сокращать время технического обслуживания, что способствует повышению эффективности всей машины.

Легкий запуск

Настроив интеллектуальную систему LAN контроллера, интеллектуальное управление ключами, персональную настройку ключа владельца, вы сможете безопасно эксплуатировать технику

Интеллектуальная система

5,0-дюймовый дисплей, сеть GPRS, функция позиционирования GPS. Может отображать полный спектр информации о погрузчике в режиме реального времени, например, часы работы, самодиагностику, параметры производительности машины и т.д.

Удобство обслуживания

Оснащен дверцами с обеих сторон для удобного доступа, сервисными отсеками для заправки масла; гидравлической тормозной системой, не требующей обслуживания; радиатором системы охлаждения (эффективное рассеивание тепла и удобное ежедневное техническое обслуживание для удаления пыли).

Эффективность

Оснащен 6-скоростной механической коробкой передач, с колесной базой 3300 мм, с рабочим весом 5500 кг, с энергосберегающей и эффективной гидравлической системой управления для обеспечения более стабильной, безопасной и надежной работы.



SW956K1
ОСНОВНЫЕ УЗЛЫ

SANY предлагает ведущие в отрасли основные узлы для высокопроизводительных и безотказных погрузчиков

Двигатель

Передовые технологии и многоуровневый контроль качества производства двигателей Weichai.



Ведущая ось

Используется усиленная интегральная приводная ось.



Гидросистема

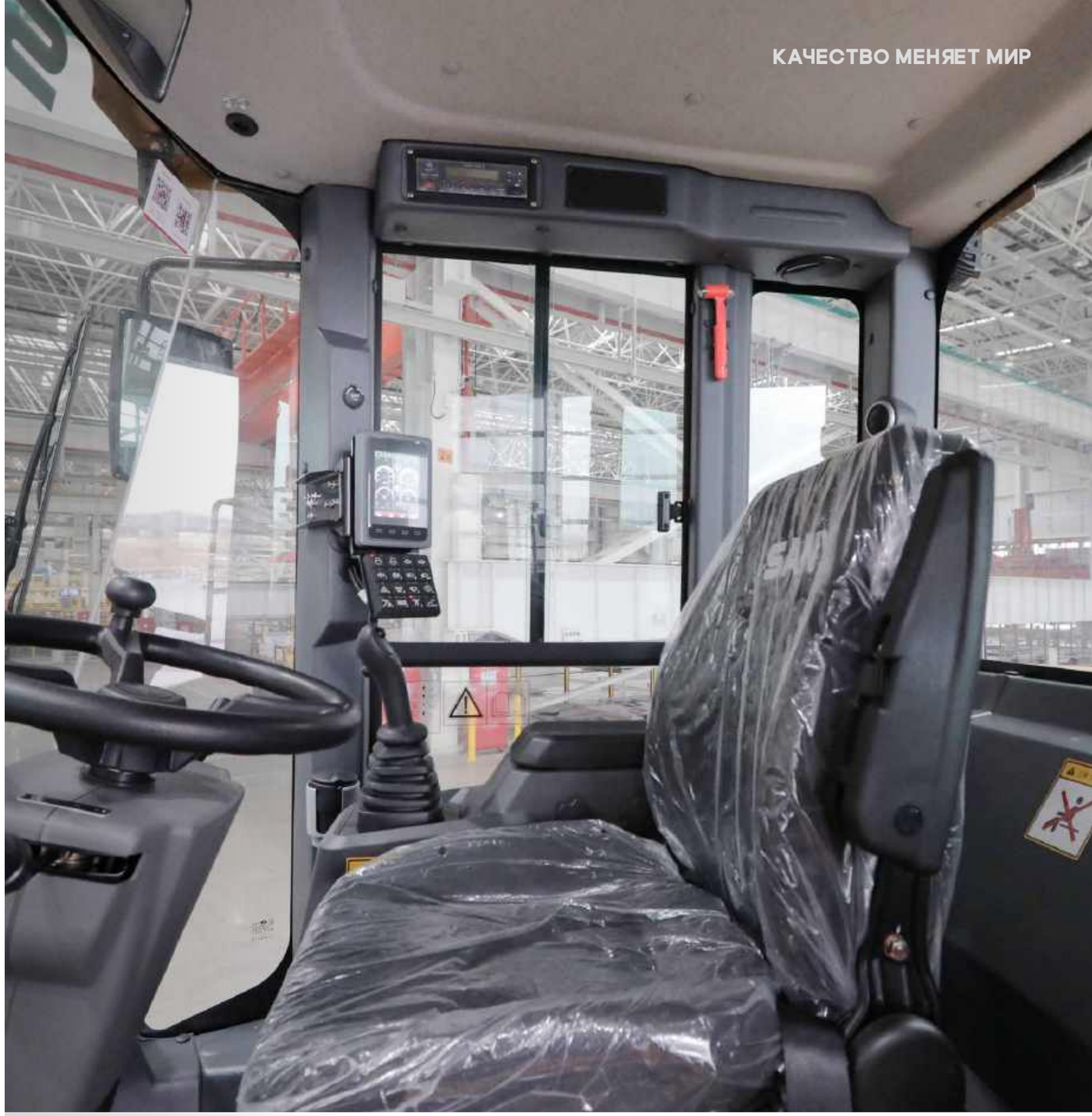
Погрузчик оснащен энергосберегающей и эффективной гидравлической системой с тремя насосами и полной гидравлической тормозной системой, которая является более надежной, безопасной и эффективной.



Коробка передач

Коробка передач с переключением под нагрузкой производства SANY





КАБИНА С УЛУЧШЕННЫМ ОБЗОРОМ

Большой обзор обеспечивает оператору более безопасную работу.

КОМФОРТАБЕЛЬНАЯ КАБИНА

Улучшенный обзор, интеллектуальное управление и эргономичный дизайн кабины, климат контроль с регулятором впуска воздуха

Кабина с четырьмя стойками (преимущество)

Качественный интерьер, улучшенные уплотнители, сверхнизкий уровень шума, улучшенный обзор.



Безопасность

Слева и справа от кабины расположены поручни для обеспечения более безопасной эксплуатации машины



Дисплей

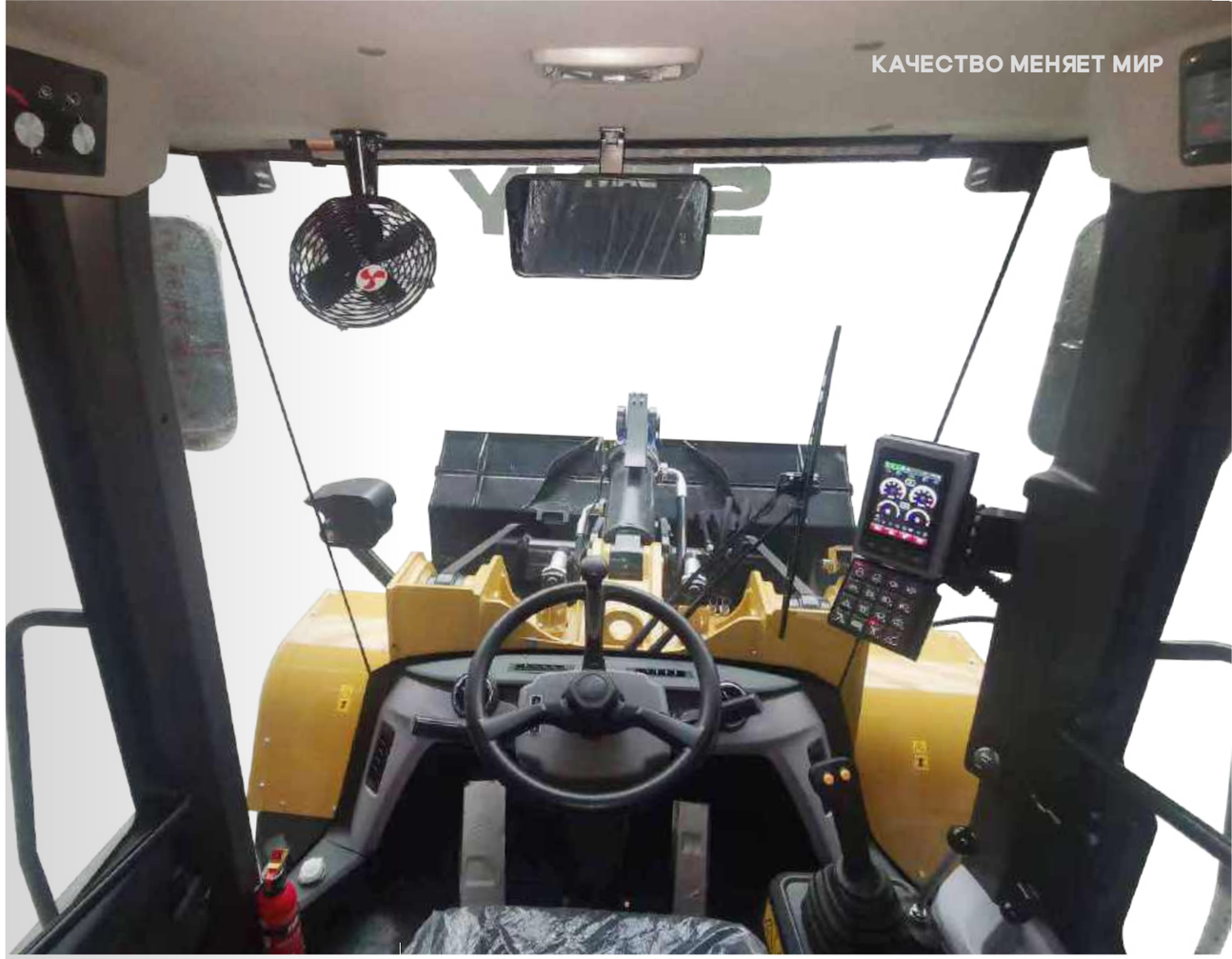
- 5-дюймовый дисплей с интегрированной системой управления
- Выбор режима работы

Климат контроль

Система климат контроля с большим количеством воздуховодов обеспечивает комфортные условия для оператора.







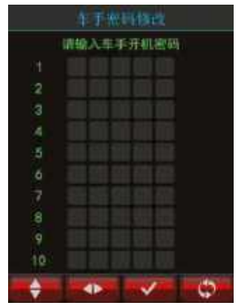
Эргономика

Удобное кресло, улучшенный обзор, шумоизоляция (80 дБ) и более чем на 15% увеличенное по сравнению с конкурентами пространство в кабине. Продуманная, эргономичная кабина. Интеллектуальная система поиска и устранения неисправностей экономит время обслуживания









УДОБСТВО ОБСЛУЖИВАНИЯ

Основываясь на передовых концепциях дизайна и эргономикой, наш погрузчик обеспечивает клиентам более удобное обслуживание.

Тормозные суппорта

Суппорта можно легко обслужить не снимая колеса и шины.



Централизованная смазка

Система централизованной смазки повышает удобство и облегчает обслуживание.



Дверь для доступа к двигателю

Замена масляного и топливного фильтра, элемента воздушного фильтра и его вспомогательных частей имеет более удобный доступ для обслуживания



Радиатор

Однослойный радиатор для легкой ежедневной очистки и обслуживания.





ВЕДУЩАЯ В ОТРАСЛИ ЭРГОНОМИКА

Задняя установка топливного бака с заправочным люком обеспечивает надежную защиту и чистоту топливозаборника.

АДАПТАЦИЯ К УСЛОВИЯМ ЭКСПЛУАТАЦИИ

Высокопроизводительные погрузчики адаптируются к различным условиям эксплуатации и демонстрируютотличные рабочие и экономические показатели в различных условиях эксплуатации.

Эксплуатация на горнодобывающем предприятии



Эксплуатация в порту



Эксплуатация на щебеночных карьерах



Эксплуатация на складах





Эксплуатация на строительной площадке

Усиленный ковш объемом 3 м3 делает работу более эффективной

Эксплуатационные характеристики погрузчика SW956K1

Номер	Название	Описание
1	Область применения	Песчаник в реке
2	Средний расход топлива	13л/ч-15л/ч
3	Эффективность работы	Один погрузчик может соответствовать потребностям работы 4 экскаваторов (для добычи золота)
4	Объем ковша	3.0м³



Номер	Название	Описание
1	Область применения	Строительный щебень
2	Средний расход топлива	13л/ч-15л/ч
3	Эффективность работы	Погрузчик может одновременно закрыть объем работы одного дробильного комплекса и ежедневные транспортные возможности самосвала.
4	Объем ковша	3.0м³



Номер	Название	Описание
1	Область применения	Угольный карьер
2	Средний расход топлива	13л/ч-15л/ч
3	Эффективность работы	Погрузчик загружает около 30 000 тонн в день.
4	Объем ковша	5.0m³



КОНФИГУРАЦИЯ ПОГРУЗЧИКА SW956K1

Силовая передача		Кабина оператора		Сигнализация неисправностей		Система мониторинга	
6-цилиндровый рядный двигатель Weichai с системой Common rail	●	Кабина с улучшенным обзором	●	Датчик температуры охлаждающей жидкости	●	Датчик уровня топлива	●
Радиаторы системы охлаждения	●	Запуск в один клик	●	Датчик высокой температуры трансмиссионного масла	●	My SANY APP	●
Пластиковый топливный бак	●	Система охлаждения и нагрева воздуха в кабине	●	Датчик низкого давления масла	●	Настройки функций	●
		Регулируемый подлокотник	●	Сигнализация о влаге в гидравлическом масле	●	Информация о неисправности	●
		Кресло с ремнями безопасности	●	Сигнализация содержания воды в масло-водоотделителе	●	Системные настройки	●
		Радиоприемник AM-FM	●	Сигнализация отключения предохранителя	●	Настройка пароля водителя	●
		Зеркала, огнетушители	●	Сигнализация заднего хода	●		
		Подстаканник, потолочный светильник	●	Сигнализация о коротком замыкании электрического элемента	●		
		Соответствие FOPS/ROPS	○	Датчик загрязнения воздушного фильтра	●		
		Система забора наружного воздуха + регулируемая кнопка горячего воздуха	○	Проблесковый маячок	●		
		Раздельная кабина	○				

Система привода		Гидросистема		Рабочее устройство		Другое	
Планетарная коробка передач	●	Гидравлическая система с 3 насосами	●	Усиленная рама	●	Стандартная батарея	●
Приводная ось с сухим усилением	●	Полностью гидравлическая тормозная система	●	Система шарниров с двойным коническим роликовым подшипником	●	Преобразователь/зарядное устройство 12 В	●
Усиленный кардан	●	Управление с помощью одного джойстика	●	Стрела с высотой разгрузки 3,1 м	●	Ящики для инструментов	●
Полностью гидравлический дисковый тормоз	●	Гидравлическая система рулевого управления с двумя насосами и комбинированным потоком	●	Общий ковш объемом 3 м³	●	Язык дисплея - английский	●
Механический барабанный стояночный тормоз	●	Механическая ручка управления	○	Ковш на 3 м³ для песка и гравия	○	Язык дисплея - испанский	○
Узор шин L3 – Диагональная шина 23,5-25 16PR	●	Замок стрелы	○	Стрела с высотой разгрузки 3,4 м	○	Язык дисплея - Русский	○
Блокировка дифференциала	○	Дополнительная линия	○	Ковш объемом 3,2 м³	○	Язык дисплея - Китайский	○
Узор шин L5 - Диагональная шина 23,5-25 20PR	○	Система быстросъема	○	Скальный ковш объемом 2,7 м³	○	Кронштейн для крепления номерного знака с подсветкой	○
Узор шин L3 - Диагональная шина 23,5-25 20PR	○			Стрела 3,6 м – не поставляется с ковшом объемом 2,7 м³	○	Дополнительные фары кабины сверху	○
Узор шин L3 – Радиальная шина 23.5R25	○			Быстросъемный механизм	○	Камера заднего вида	○
Узор шин L5 - Радиальная шина 23.5R25	○			Вилы	○		
Сплошная шина 23,5-25	○			Вилы с захватом	○		
Специальная шина (R-4E)	○			Ковш 3,5 м3	○		
				Быстросменная стрела	○		
				Ковш с боковой разгрузкой	○		
				Ковш 4 м3 (сыпучие материалы низкой плотности)	○		
				Ковш 5 м3 (сыпучие материалы низкой плотности)	○		
				Ковш 3,5 м3 с зубьями (в сборе)	○		

● Стандартная конфигурация ○ Дополнительная конфигурация

ОСНОВНЫЕ ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Двигатель		Трансмиссия		
Двигатель	Weichai	Гидротрансформатор и коробка передач	Планетарная механическая коробка передач	
Тип	WP10G220E343		Передача	Скорость
Исполнение	Рядный 6-цилиндровый, четырехклапанный, с турбонаддувом, с прямым впрыском	Скорость движения (км/ч)	Вперед I	13
Номинальная мощность/ скорость вращения	162 кВт @ 2000 об/мин		Вперед II	40
Количество цилиндров х диаметр цилиндра х ход	6x126ммx130мм		Назад I	17
Максимальный крутящий момент	980 Нм			

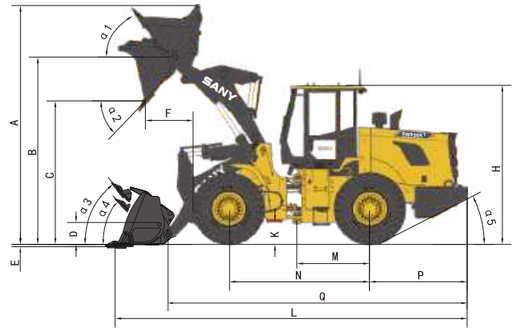
Гидравлическая система		Система рулевого управления	
Гидравлическая система с 3 насосами		Два насоса, чувствительные к нагрузке, полное гидравлическое шарнирное рулевое управление	
Рабочий насос	Шестеренный насос	Насос рулевого управления	Шестеренный насос
Расход/скорость вращения	80 л/мин при2000 об/мин	Расход/скорость вращения	1103л/мин при 2000об/мин
Три элемента и время (с)	≤10.5	Угол поворота	±35

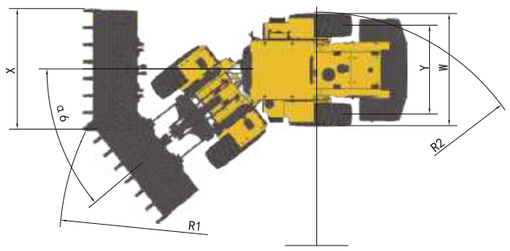
Приводные мосты и шины		Тормозная система	
Тип ведущей оси	Качающаяся ось	Ходовой тормоз	Полностью гидравлический дисковый тормоз
Шины	23,5-25 16 уровней	Аварийный/ стояночный тормоз	Механический барабанный тормоз
Давление в шинах	Передние/задние колеса: 0,39/0,3 Mпa		

Заправочные объемы			
Топливный бак	290 л	Гидробак	220 л
Система охлаждения	45 л	Передний мост	29 л
Система коробки передач и гидротрансформатора	45 л	Задний мост	29 л

ОСНОВНЫЕ ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Основные параметры	SW956K1
Скорость переднего хода первой передачи (км/ч)	0-13
Скорость переднего хода второй передачи (км/ч)	0-40
Три элемента и время (с)	≤10.5
Максимальное усилие подъема ковша (кН)	≥174
Максимальное тяговое усилие	≥175
Максимальный угол поворота (°)	35
Высота разгрузки (мм) 45° угол разгрузки	3126
Расстояние снятия (мм) 45° угол разгрузки	1140
Минимальный радиус поворота (внешний край шины) (мм)	6650
Нагрузка наклона при полном повороте (кН)	115
Нагрузка от наклона стопроцентной линии (кН)	131





Параметр (мм)	SW956K1
A. Максимальная высота подъема	5100±50
B. Высота разгрузки при максимальном подъеме	4080±50
C. Высота разгрузки	3126±50
D. Высота оси шарнира в транспортном положении	650
E. Глубина копания	14
F. Вылет при максимальном подъеме	1140±50
H. Высота до верха капота	3550±150
K. Дорожный просвет	450±50
L. Длина (с ковшом)	8270±150
M. Расстояние от центра сочленения до центра заднего колеса	1700
N. Колесная база	3300
P. От осевой линии заднего моста до края противовеса	2210±150
Q. Расстояние от противовеса до оси ковша (мм)	6800±50

Параметр (мм)	SW956K1
α 1. Поворот ковша назад при максимальном подъеме	60°
α 2. Угол разгрузки	45°
α 3. Поворот ковша назад в транспортном положении	49°
α 4. Угол поворота ковша назад на земле	45°
α 5. Угол свеса	28°
α 6. Максимальный угол поворота	±35°
W. Ширина транспортного средства (снаружи колеса) (мм)	2785±50
X. Колесная база	3000
Y. Ширина ковша	2200
R1. Радиус поворота (наружный ковш) (мм)	7300±50
R2. Минимальный радиус поворота (снаружи колеса) (мм)	6650±50

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ КОМПЛЕКТАЦИЯ ПОГРУЗЧИКА SW956K1

Ковш с зубьями	Высота разгрузки (мм)	Объем ковша (м³)
Стандартная стрела (3,0 м)	3126	3.0
Стандартная стрела (3,0 м)	3001	3.5
Удлиненная стрела (3,4 м)	3423	3.0
Удлиненная стрела (3,4 м)	3423	3.5
Сверхдлинная стрела (3,6м)	3624	3.0
Сверхдлинная стрела (3,6м)	3624	3.5



Ковш с режущим краем	Высота разгрузки (мм)	Объем ковша (м³)
Стандартная стрела (3,0 м)	3126	3.2
Удлиненная стрела (3,4 м)	3423	3.2
Удлиненная стрела (3,4 м)	3321	4.0
Сверхдлинная стрела (3,6м)	3624	3.2
Сверхдлинная стрела (3,6м)	3522	4.0
Сверхдлинная стрела (3,6м)	3307	5.0
Сверхдлинная стрела (4,2м)	4170	5.0



Скальный ковш	Высота разгрузки (мм)	Объем ковша (м³)
Стандартная стрела (3,0 м)	3297	2.7



Этот ковш подходит для погрузки твердых пород или материалов высокой плотности

Зубчатый ковш	Высота разгрузки (мм)	Объем ковша (м³)
Стандартная стрела (3,0 м)	3126	3.0
Стандартная стрела (3,0 м)	3001	3.5
Удлиненная стрела (3,4 м)	3423	3.0
Удлиненная стрела (3,4 м)	3423	3.5
Сверхдлинная стрела (3,6м)	3624	3.0
Сверхдлинная стрела (3,6м)	3624	3.5



ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ КОМПЛЕКТАЦИЯ ПОГРУЗЧИКА SW956K1

Модель	Давление трехпоточной линии	Максимальный расход трехпоточной линии
SW956K1	18Mpa	440 L/min



Трехпоточная линия

Общая ширина (мм)	Общая высота (мм)	Общая длина (мм)	Вес (кг)
551	984	1343	540



Быстросъемное рабочее оборудование

Общая ширина (мм)	Общая высота (мм)	Длина зубьев (мм)	Ширина зубьев (мм)	Толщина зубьев (мм)	Шаг зубьев вилки (мм)	Вес (кг)	Макс. нагрузка (т)
2815	1538	1835	180	75	536-2440	1232	5



Паллетная вилка



Вилы с захватом



Вилы с захватом

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ КОМПЛЕКТАЦИЯ ПОГРУЗЧИКА SW956K1



Замок стрелы (используется для ограничения хода цилиндров, помогает избежать риска падения ковша)



Выбор шин

Номер	Тип	Код	Размер	Глубина протектора	Типоразмер	Стандартная ступица	Ширина сечения (мм)	Наружный диаметр (мм)	Макс. нагрузка (кг)	Давление воздуха (кПа)	Макс. скорость (км/ч)	Внутр. труба (Да/Нет)
1	TL612	L3	18	32	23.5-25	19.5/2.5	595	1615	9500	300	10	Есть
2	TL520	L5	20	85	23.5-25	19.5/2.5	595	1675	10900	375	10	Есть



Выбор шин – сельскохозяйственные шины (R-4E)

Нагрузка в зависимости от скорости

Технические характер.-ки шин	Индекс нагрузки	Индекс скорости	Тип шины	Узор	Ширина сечения (мм)	Наружный диаметр (мм)	Макс. скорость (км/ч)	Давление воздуха кПа	Макс. нагрузка (кг)	Обод	Глубина узора (мм)	10км/ч	40км/ч
480/80R26 (18.4R26)IND	176	B/A8	TL	R-4E	479	Наружный диаметр	50/40	600	7100	DW15L	38.0	8875	7100

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ КОМПЛЕКТАЦИЯ ПОГРУЗЧИКА SW956K1



Выбор шин

Размер	Рейтинг	Код	Уровень скорости	Колесо	Ширина (мм)	Наружный диаметр (мм)	Глубина (мм)	Макс. нагрузка (кг)	Давление воздуха (кПа)	Тип шины
23.5R25	☆☆	E-2/L-2	A2	19.50/2.5	597	1617	32	14500	650	TL



Выбор шин

Размер	Рейтинг	Код	Уровень скорости	Колесо	Ширина (мм)	Наружный диаметр (мм)	Глубина (мм)	Макс. нагрузка (кг)	Давление воздуха (кПа)	Тип шины
23.5R25	☆☆	L-5	A2	19.50/2.5	521	1673	76	14500	650	TL



Выбор шин

Размер	Рейтинг	Код	Уровень скорости	Колесо	Ширина (мм)	Наружный диаметр (мм)	Глубина (мм)	Макс. нагрузка (кг)	Давление воздуха (кПа)	Тип шины
23.5R25	☆☆	L-5	A2	19.50/2.5	597	1673	76	14500	650	TL